† SRI K. H. PATIL.—In respect of supply of pumpsets the details are as follows :—

Sl. No.	Name of the L I. Scheme		Date of payment	80% payment made
				Rs.
1.	L. I. Scheme	Nandigavi	12-2-1968	37,570
2.	do	Navli	12-2-1968	37,570
3.	do	Kuruvathi	12-2-1968	37,570
4.	do	Bylahunsi	16-12-1968	37,490
5.	do	Harvibasapura	30 9-1967	12,280
6.	do	Manganayakana hal y (Linga-nayakanahally)	30-9 1967	12,280
		Total ...		1,74,760

SRI C. ANDANEPPA.—Is there a clause in the agreement to pay so much amount as advance ?

SRI K. H. PATIL.—There is no such condition in the origina agr ement.

SRI C. ANDANEPPA.—Has not the firm committed any default in supplying pumpsets and other materials and if so, what action the Government has taken ?

SRI K. H. PATIL.—I agree with the hon. member. Notice has been issued and the action is being pursued.

BU ES PLYING TO MARALVADI FROM BANGALORE AND KANAKAPURA

470. SRI S. KARIAPPA (Kanakapura).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(*a*) whether four Mysore State Road Transport Corporation buses, two from Kanakapura and two from Bangalore were plying to Maralvadi in Kanakapura taluk ;

(*b*) whether that number has since been reduced by one each ;

(*c*) if so, whether they have received representations for plying all the four buses according to schedule ;

(*d*) the steps they have taken in this regard ?

SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) 3 round trips each from Bangalore to Doddamaralavadi and Kanakapura to Doddamaralavadi were being operated.

(*b*) One trip from Bangalore to Doddamaralavadi has been temporarily suspended and another trip from Kanakapura to Doddamaralavadi has been cancelled.

(*c*) Yes.

(*d*) Instructions have been issued to resume the Bangalore-Doddamaralavadi trip which has been temporarily suspended. It is considered not necessary to resume the trip from Kanakapura to Doddamaralavadi owing to paucity of traffic.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಲ್ಲದಿದ್ದುದರಿಂದಾಗಿ ಕನಕಪುರ ದೊಡ್ಡ ಮರಳವಾಡಿ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಜನ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಯಾವಾಗ ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಯಿತು ?

† ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್.—ನಮ್ಮ ಟಾ ಫಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್‌ಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಿರುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇಲ್ಲ, ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದಾಗ ಅವರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್.—ಆಗ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಟೆನ್ಷಿಯಾಲಿಟೀಸ್ ಇರಲಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮಿಂದ ಬಂದ ಮೇಲೆ, ತನಿಖೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅವಶ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಹಾಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ನೀವು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಯದ್ವಾತದ್ವವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟೀದ್ದೀರಿ ಅಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ತನಿಖೆಮಾಡಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿದಲೇ ಜವಾಬು ಕೋಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕನಕಪುರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ್ಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಟೈಮಿಂಗ್ಸ್ ವಿಷಯ ದಲ್ಲಿ ಜನಗಳು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಾಗೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರಿ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್.—ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಆಗ ಹೇಳಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದು ಈಗಲೂ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

SRI D. B. KALMANKAR.—Whether the Government has got any independent machinery to know about the real paucity of traffic or whether there are other reasons for stopping the buses on those routes ?

SRI AZEEZ SAIT.—I have already made known to the House that I am not satisfied with the present system of knowing the potentialities of the traffic. I have suggested that there should be a Research Bureau as in Maharashtra Road Transport to find out the necessity, requirement, peak-hour, season of marriages, etc., and the number of buses that are required. I have been urging for this scientific approach, and I am sure the Board will approve this suggestion.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆಲವೊಂದು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಾತ್ರ ಓಡುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಾಲ್ಕು ದಿನಗಳು ಒಡಾಡಿದರೆ ಒಂದು ದಿನ ಓಡುವುದಿಲ್ಲ. ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ ಎನ್‌ಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿದರೆ ಟೈರ್ಸ್ ಇಲ್ಲ, ಮೆಕಾನಿಜಂ ಡಿಸ್‌ಆರ್ಡರ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಇದನ್ನು ಜನರಲ್ ಕೊಶ್ಚನ್ ಆಗಿ ಟ್ರೀಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಂತುಹೋಗಿವೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಾಯಿತು. ಅದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಆತಂಕ ಪಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದಮೇಲೆ ಆ ರೂಟಿನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಜನಗಳೇ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಓಡಿಸಬೇಕು ? ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಜವಾಬು ಹೇಳಬೇಡವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆಜೀಜ್‌ಸೇಟ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿನಂತಿ. ನಾನು ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿರುವ ಹಾಗೆ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳ ಕಂಡೀಷನ್ ಮಾರ್ಜ್‌ವರೆಗೆ ಸರಿಯಾಗಿರಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಆಡಚಣೆಯಾಗಿದೆ. ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಮರ್ಸಿ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಸಹ ಬರಬೇಕಾಗಿವೆ. ೭೫೦ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇನ್ನು ಮೂರು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇವೆಲ್ಲವೂ ಸರಿಯಾದಮೇಲೆ ತಮಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಪಾಕಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

VACANT POSTS OF PRIMARY SCHOOL TEACHERS IN BELGAUM DISTRICT.

495. SRI B. B. SAYANAK (Belgaum).-

Will the Minister for Education be pleased to state.—

(*a*) the number of posts of Kannada, Marathi, Urdu and Hindi Primary School teachers that are vacant at present in Belgaum District ;

(*b*) whether it is a fact that these posts are vacant for the last three years ;

(*c*) if so, when the Government intend to fill up these posts ?

SRI A. R. BADARINARAYANA (Minister for Education)

(*a*) Nil.

(*b*) No.

(*c*) Does not arise in view of reply to clause (*b*).

SRI B. B. SAYANAK.—Whether it is a fact that the acting Deputy Director of Public Instruction, Belgaum, had called for applications for 444 posts of primary school teachers in Belgaum district before June 1972 ?

†SRI A. R. BADARINARAYANA.—I cannot exactly say the date.

SRI B. B. SAYANAK.—May I know when these posts of 444 primary school teachers were filled up by the D.D.P.I., Belgaum ?